



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND



CR 8 CCD
Hatz 1 D 81 Z



Weber Maschinenteknik GmbH
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefon +49 (0) 27 54 / 398-0
Faks +49 (0) 27 54 / 398-101 (keskus) ja 398-102 (varuosad)

Sisukord

Eessõna	4
Ohutuseeskirjad	5
Piltkujutised	8
Seadme kirjeldus	9
Tehnilised andmed	10
Enne töö alustamist	12
Käivitamine	13
Tihendamine	15
Kasutuselt kõrvaldamine	16
Hooldustööde ülevaade	17
Hooldustööd	18
Käitusained ja täitekogused	21
Tõrkeotsing	22
Hoiule panemine	23
Kontaktaadressid	27

Eessõna

See kasutus- ja hooldusjuhend aitab teil pinnasetihendajat tundma õppida, hooldada ja otstarbekohaselt kasutada.

Kasutus- ja hooldusjuhendi järgimisel aitate vältida ohte, vähendada remondi- ja seisakukulusid ning parandada pinnasetihendaja töökindlust ja kasutusiga.

See kasutus- ja hooldusjuhend peab olema pidevalt pinnasetihendaja kasutuskohas kättesaadav. Vajadusel saate lisateavet WEBERi volitatud edasimüüjalt või viimasel lehel olevatelt kontaktaadressidelt.

Teavet Hatz diiselmootorite kohta saate veebilehelt **www.hatz-diesel.com**

Kehtiv vastavusavaldus on masinaga kaasas

Ohutuseeskirjad

Üldist

Kõik ohutuseeskirjad tuleb läbi lugeda ja neist kinni pidada, vastasel korral

- satub kasutaja elu ja tervis ohtu;
- võivad kahjustada saada masin ja muud materiaalsed väärtused.

Lisaks kasutusjuhendile tuleb järgida kasutusriigis kehtivaid ohutuseeskirju.

Otstarbekohane kasutamine

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes tehniliselt laitmatus seisukorras ja ettenähtud otstarbel, järgides kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju ning arvestades võimalike ohtudega. Ohutust vähendavad rikked tuleb kohe kõrvaldada.

Pinnasetihendaja CR 8 CCD on ette nähtud üksnes alljärgnevate materjalide tihendamiseks:

- liiv
- kruus
- killustik
- osaliselt siduv segumaterjal
- betoonist kiviplaadid.

Pinnasetihendaja igasugune muu kasutamine ei ole otstarbekohane ning selle eest vastutab eranditult üksnes käitaja. Kahjude eest, mis tekivad selle sätte eiramisel, tootja ei vastuta. Kogu risk jääb kasutaja kanda.

Sõitmine

Pinnasetihendajat tohivad kasutada ainult sobivad isikud, kes on vähemalt 18 aastat vanad.

Käitaja või tema esindaja peab olema korraldanud neile pinnasetihendaja kasutamise koolituse. Masina operaator peab järgima liikluseeskirju. Kui kolmandad isikud annavad ohutuseeskirjaga vastuolus olevad korraldusi, peab operaatoril olema õigus nende täitmisest keelduda.

Mõistlikult ennustatav väärkasutus

Igasugune mitteotstarbekohane, kõrvalekalduv kasutamine.



Volitamata isikutel on pinnasetihendaja töötamise ajal pinnasetihendaja tööpiirkonnas viibimine keelatud.

Kaitsevarustus

Selle masina puhul võidakse ületada lubatavat katsemürataset 80 dB(A). Samuti võib kasutajale tekkida masina kasutamise ajal muid ohte. Seetõttu tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.

Kaitsevarustusse kuuluvad:



Kõrvaklapid



Kaitsekiiver



Turvajalatsid



Kaitsekindad

Käitamine

Kasutaja peab enne pinnasetihendajaga töö alustamist tutvuma ümbruskonnaga. Selle käigus tuleb kindlaks teha töö- ja liiklemispiirkonnas olevad takistused, pinnase kandevõime ning vajadusel objekt avaliku liikluse piirkonnas piirata, samuti tuleb järgida liikluseeskirja.

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes koos kõigi kaitseseadistega. Kõik kaitseseadised peavad olema töökorras.


Vähemalt üks kord vahetuse jooksul tuleb pinnasetihendajat kontrollida väliste puuduste suhtes. Puuduste tuvastamisel tuleb pinnasetihendaja kohe seisata ning teavitada pädevaid töötajaid. Enne pinnasetihendaja uuesti kasutamist tuleb selle rikked kõrvaldada.

Kraavide servadest ja kallakutest tuleb alati püsida piisaval kaugusel.

Kallakutele ei tohi sõita põiki, vastasel korral võib pinnasetihendaja ümber minna.

Pärast töö lõpetamist tuleb pinnasetihendaja nõuetekohaselt kindlustada, eelkõige avalikus liiklusruumis.

Rasketes tingimustes töötamine

 Heitgaase ei tohi mitte kunagi sisse hingata, sest need sisaldavad süsinikmonooksiidi – värvitut ja lõhnatut gaasi, mis on äärmiselt ohtlik ning põhjustab kiiresti teadvuskadu ja surma.

Seetõttu ei tohi mootorit mitte kunagi käivitada suletud ruumides või halva õhutusega kohtades (tunnelid, koopad jne). Eriti ettevaatlik tuleb olla mootori käitamisel inimeste ja koduloomade läheduses.

Hooldus- ja remonditööd

Töökindluse ja ohutuse tagamiseks tohib hooldus- ja remonditööde ajal kasutada üksnes

Weberi originaalvaruosi.

Hüdraulikavoolikuid tuleb vastavalt eeskirjadele regulaarselt kontrollida ning asjakohaste ajavahemike järel välja vahetada, isegi kui ohutuslaseid puudusi ei ole.

Seadistus-, hooldus- ja ülevaatus töid tuleb teha õigeaegselt vastavalt sellele kasutus- ja hooldusjuhendile. Neid töid tohivad teha üksnes vastava väljaõppega isikud.

Remondi-, hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja mootor juhusliku käivitumise vastu kindlustada.


Kõik survevoolikud, eeskätt ajamimootori hüdraulikavoolikud ja sissepritsesüsteemi torud tuleb enne hooldus- ja remonditöid surve alt vabastada.

Hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja seisata tasasel ja stabiilsel aluspinnal ning liikumahakkamise ja ümbermineku vastu kindlustada.

Raskete osade ja sõlmede vahetamisel tuleb kasutada piisava kandevõimega tõstevahendeid.

Jälgige, et tõstetavad osad ja sõlmed ei kujutaks endast mingit ohtu.

Tõstetud koorma all viibimine ja töötamine on keelatud.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

Kontrollimine

Pädev isik peab kontrollima pinnasetihendaja töökorras olekut sõltuvalt kasutustingimustest ja oludest vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui üks kord aastas. Kontrollimistulemused tuleb fikseerida kirjalikult ning hoida alles vähemalt kuni järgmise kontrollimiseni.

Puhastustööd

Enne survepuhastiga puhastamist tuleb pinnasetihendaja kõik ligipääsetavad elektrit juhtivad lülitid, kaabliühendused jne sissetungiva survevee eest kaitsta, kleepides sellised kohad kinni.

Puhastustöid tohib teha üksnes selleks sobivates, heakskiidetud ruumides (mh õliseparaator).

Kõrvaldamine

Kõik käitus- ja abianed tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult vastavalt riigis kehtivatele eeskirjadele.

Operaatoritele ja hooldustöötajatele mõeldud oluline teave on tähistatud piktogrammidega.



Ettevaatust – tervist kahjustavad või ärritavad ained



Ettevaatust – ohtlik koht



Ettevaatust – rippuv koorem



Kandke kuulmiskaitsevahendit



Üldine hoiatus



Keskkonnakaitse



Kaitsekiiver

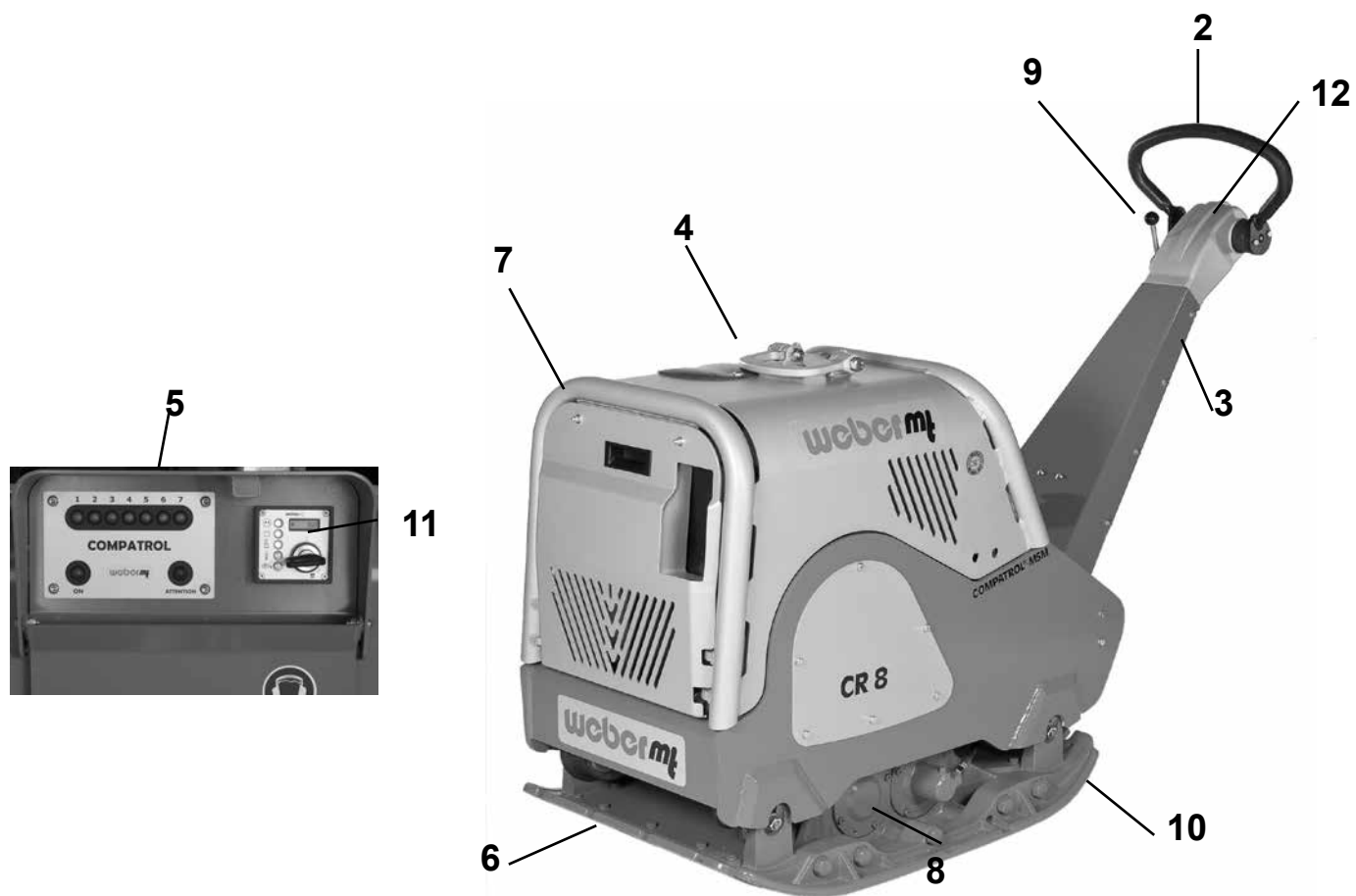


Turvajalatsid



Kaitsekindad

Piltkujutised



CR 8 CCD üldvaade

- 1 Mootor (vt eestpoolt)
- 2 Sõiduhuob
- 3 Käsijuhtimishoova
- 4 Kraana-aas
- 5 COMPATROL®
- 6 Põhjaplaat
- 7 Kaitseraam
- 8 Vönkegeneraator

- 9 Gaasihoob
- 10 Paigaldusplaadid
- 11 Süütemoodul
- 12 Kuulmiskaitse (kleebis)



Seadme kirjeldus

Pinnasetihendajat CR 8 CCD kasutatakse tee- ja aiaehituse rasketel tihendamistöodel.

Ajam

Ajamina kasutatakse Hatzi õhkjahutusega diiselmootorit.

Jõuülekanne vibromehhanismile toimub mehaaniliselt kiilrihma abil.

Kasutamine

Hatzi diiselmootor käivitatakse elektrilise starteri abil.

Pärast käivitamist lülitub vibratsioon sisse mootori tsentrifugaaljõuühenduse kaudu.

Mootori pöörlemiskiirust saab muuta gaasihoova abil tühikäigu ja täisgaasi vahel.


Edasi- ja tagasiliikumist juhitakse astmevabalt käsijuhtimishoova vardale paigaldatud käepideme abil.

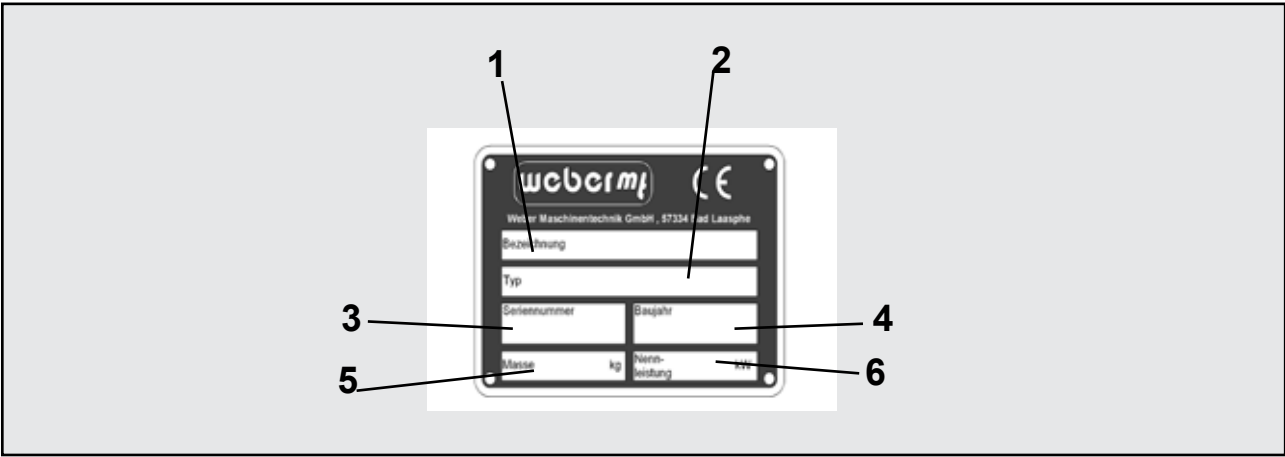
COMPATROL®-i kasutamine

Armatuurilaua oleva elektroonilise kombiinstrumendi COMPATROL®-i abil mõõdetakse pinnase saavutatud tihedust ja kuvatakse näitaja valgusdiodide abil.

Tehnilised andmed

	CR 8 CCD
Kaal	
Töökaal CECE (kg)	609
Mõõtmed	
Kogupikkus (mm)	1830
Laius koos paigaldusplaatidega (mm)	600
Kõrgus lahtiklapitud käsijuhtimishoovaga (mm)	1160
Põhjaplaadi pikkus (pealis mm)	450
Ajam	
Mootori tootja	Hatz
Tüüp	1D81Z
Võimsus tööpöörlemiskiirusel, ISO 3046-1 järgi (kW)	9,7
Põlemismeetod	4-taktiline diisel
Tööpöörlemiskiirus (m/min)	2800
Liikumiskiirus (sõltub pinnasest, m/min)	28
Tõusul liikumise võime (sõltub pinnasest, %)	30
Sügavusefekt (cm)	70
Võimsus (m ² /h)	1176
Vibratsioon	
Süsteem	Kahevõlliline vibraator
Ajami liik	mehaaniline
Sagedus (Hz)	70
Tsentrifugaaljõud (kN)	75

	CR 8 CCD
Müraandmed vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ	
Müraarõhutase L_{PA} arvutatud vastavalt standardile EN 500, dB (A)	97
Müravõimsuse tase L_{WA} arvutatud vastavalt standardile EN ISO 3744 ja EN 500, dB (A)	109
Vibratsiooniväärtused	
Käte vibratsioon kiirenduse kaalutud efektiivväärtus vastavalt standardile EN 500, m/s ²	2,5 / 3,5
 Käitaja peab järgima direktiivis 2006/42/EÜ sätestatud vibratsiooni-väärtusi.	



1 Nimetus

.....

3 Seerianumber

.....

5 Mõõtmed

.....

2 TÜÜP

.....

4 Valmistusaasta


.....

6 Nimivõimsus kW

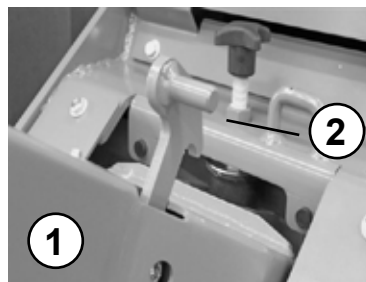
.....

Enne töö alustamist


Transport

 Sõiduki peal transportimisel tuleb pinnasetihendaja kindlustada sobivate koormakinnitusvahenditega.

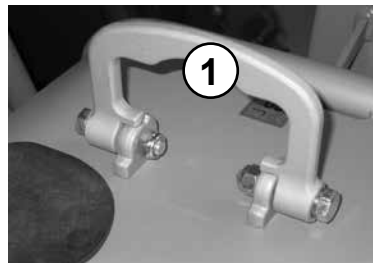
Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).



Kinnitage kraanakonks kraana aasa (1) ja tõstke masin soovitud transpordivahendile.

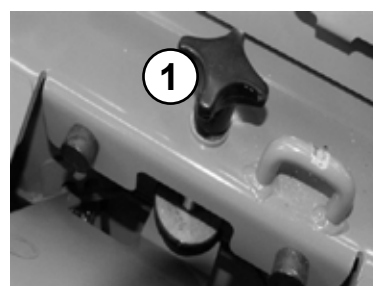
 Kasutage üksnes tõstevahendeid, mille minimaalne kandevõime on 1000 kg.

 Ärge minge rippuva koorma alla.



Käsijuhtimishoova seadistamine

Seadistage seadistuskrugi (1) abil käsijuhtimishoova soovitud töökõrgus.

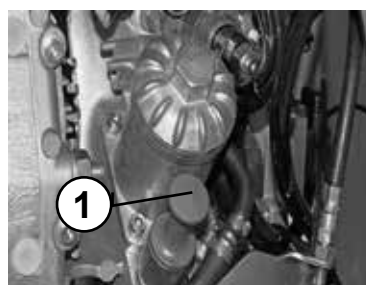


Mootori õlitaseme kontrollimine

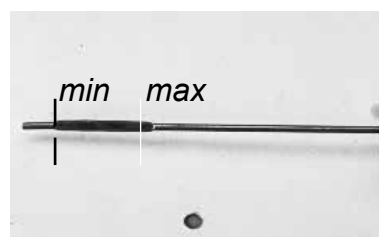
Avage veekraan (1).



Tõmmake õlivarras (1) karterist välja.



Õlitase on õige, kui asub min- ja max-märgistuse vahel.



Kütusetaseme kontrollimine

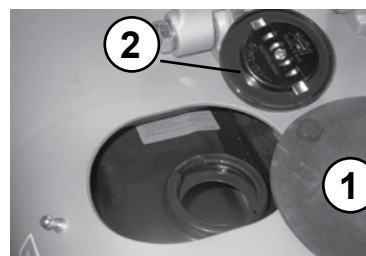
Avage kate (1), eemaldage paagi kaas (2), kontrollige taset, vajadusel lisage spetsifikatsioonile vastavat puhast kütust kuni täiteava alumise servani.



Kütusesüsteemi juures töötamisel tuleb läheduses hoida sobivat kustutusvahendit.



Tuli, lahtine valgustus ja suitsetamine on keelatud!



Hüdraulikaõli taseme kontrollimine

Hüdraulikaõli taset tuleb kontrollida töösoojal masinal. Õige õlitase on saavutatud siis, kui õli on vaateklaasi keskel.



Paigaldusplaatide monteerimine

Paigaldusplaatide kruvid tuleb kinni keerata 425 Nm pingutusmomendiga.



Kaitsemati monteerimine

Kinnitage vulkollaanplaat hoidiku, kruvide, vedrurõngaste ja mutritega põhjaplaadi esi- ja tagaosale.



Jälgige, et kaitsematt oleks põhjaplaadi all.

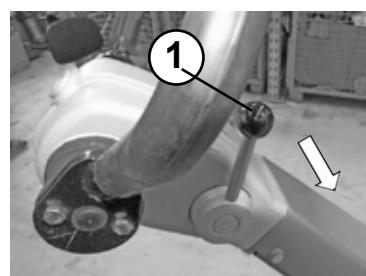


Käivitamine

Avage turvaklapp (1).



Viige gaasihoob (1) täisgaasiasendisse.



Asetage süütevõti (1) sisse ja keerake asendisse 1.
Keerake vüütevõti (1) asendisse 2.

! Järjest käivitamine on lubatud kuni 20 sekundit. Kui mootor ei käivitu, korrake käivitumist ühe minuti pärast. Kui mootor ei käivitu ka pärast teist käivituskatset, selgitage välja mittekäivitumise põhjus, kasutades rikete tabelit.

! Süütevõti peab ise asendisse 1 tagasi liikuma ning töö ajal sellesse asendisse jääma. Laadimis- (3) ja õlirõhunaidik (4) peavad kohe pärast käivitumist kustuma.

Märgutuli (2) süttib, näidates sellega, et mootor töötab.

Töötunde loetakse sisselülitatud süüte alusel töötundide loenduriga (7).

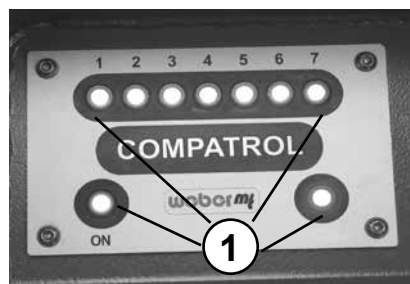
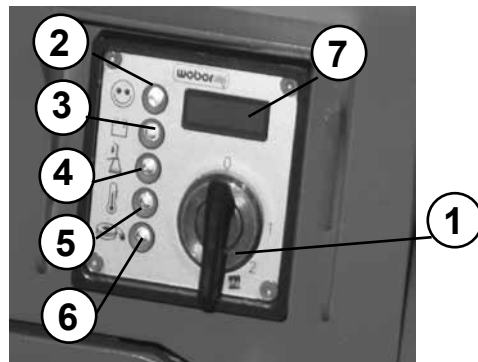
! Kui süütevõti ei liigu ise asendisse 1 tagasi, ärge kasutage masinat. Vastasel korral tekib starterikahjustuste oht, kui starter töö ajal kaasa liigub.

Pärast süüte sisselülitamist toimub tihendussüsteemi Compatrol®-i talitluse kontroll. Kõik valgusdiodid (1) süttivad.

Tihendamine

Sõidukiirust ja sõidusuunda saab reguleerida käepidemest (1).

! Masinat tohib juhtida üksnes käsijuhtimishoova pidemest.



Pärast töösageduse saavutamist süttib roheline LED (1) ja näitab, et tiheduse mõõtmise süsteem COMPATROL® on töövalmis.



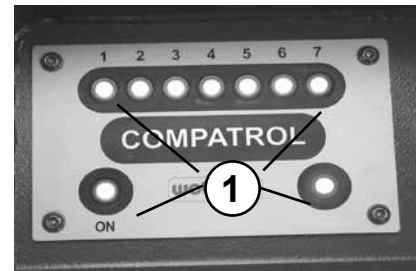
Tihendustööde ajal mõõdetakse pidevalt tihedust ning kuvatakse näitajat visuaalselt kollaste LED-tulede 1–7 (1) abil. Maksimaalne tihedusaste on saavutatud, kui LED-tulede tase jääb püsima.



Kui süttivad kõik LED-tuled (1), tuleb tihendamine kohe katkestada.

Maksimaalne tihedus on saavutatud.

- ! Tihendatavat materjali saab kohevdada.
- ! Liiga kõva pinnas võib põhjustada masinal kahjustusi.

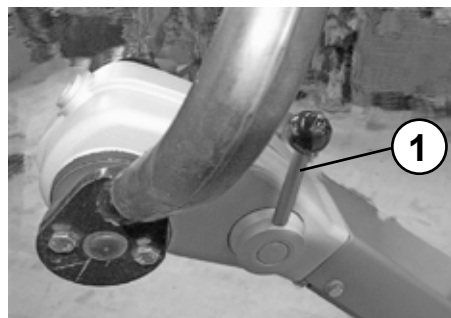


Punase ja rohelse LED-tule (1/2) süttimisel ei saa materjali tihendada. Sellisel juhul tuleb vahetada pinnast.



Kasutuselt kõrvaldamine

Lükake gaasihoob (1) tagasi ja laske mootoril mõni minut tühikäigul töötada.



Keerake süütevõti (1) asendist „1” asendisse „0”.
Võtke süütevõti ära.



Sulgege turvaklapp (1) ja kinnitage tabalukuga.


! Tööpauside ajaks, isegi kui need kestavad lühikest aega, tuleb masin seisata.


! Kui seistud masin takistab teisi liiklejaid, tuleb see sobivate vahendite abil hästi nähtavaks muuta.





Hooldustööde ülevaade


Hooldusintervall	Hooldatav koht	Hooldustoiming
esimese 25 töötunni järel	Mootor	- Mootoriõli vahetamine pingutage kõiki - ligipääsetavaid kruviühendusi
iga 8 töötunni järel / kord päevas	Õhufilter	Puhastage õhufiltri südamik, - kontrollige kahjustuste osas ja vahetage vajadusel välja
iga 150 töötunni järel / kord poole aasta järel	Mootor Aku	- Mootoriõli vahetamine - Kütusefiltri vahetamine - Õlifiltri vahetamine - Kontrollige happetaset, vajadusel lisage destilleeritud vett
iga 150 töötunni järel / kord aastas	Ülekanne Vibromehhanism	- Õli vahetamine - Õli vahetamine


 Lisaks alljärgnevas hooldusülevaates nimetatud tegevustele tuleb järgida mootori tootja nõudeid!

 Töid tuleb teha sobivate tööriistade abil ning kõigi tööde juures tuleb järgida selles kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid.

 Kõik hooldustööd: kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult. (Vana õli käitlemise nõuded).

 Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.

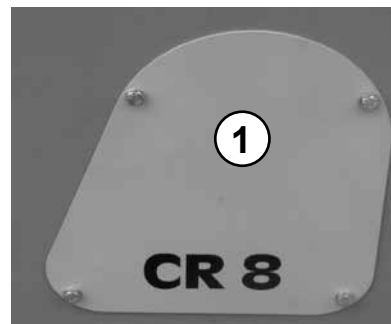
 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

 Kõigi ligipääsetavate kruviühenduste seisukorda ja kinnitust tuleb hooldustööde käigus kontrollida.

Hooldustööd

Mootoriõli vahetamine

Eemaldage kiilrihmakaitse (1) ja avage hooldusklapp (2).



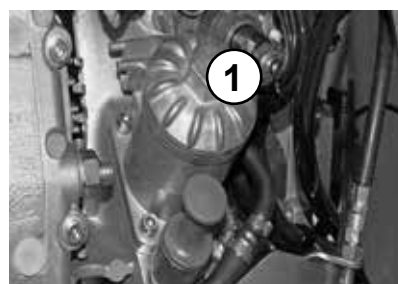
Avage õlitäiteava sulgur (1).



Laske mootoriõli välja üksnes töösoojas olekus.

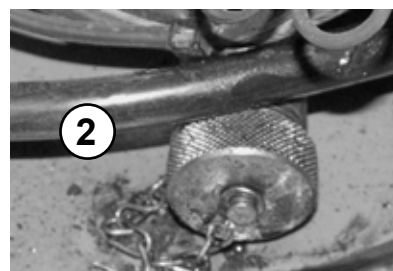


Mootoriruumis töötamisel on põletusoht!

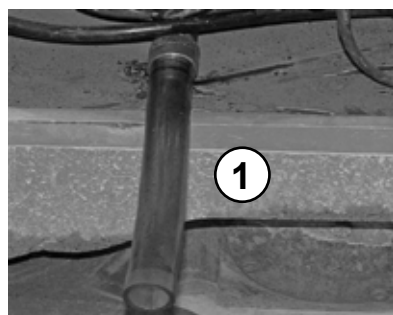


Keerake mootori väljalaskeklapile (2) õliväljalasketoru (1) ja laske õli välja.

Pärast täielikku tühjendamist tuleb õliväljalasketoru ära võtta ja sulgurkork väljalaskeklapile keerata. Lisage spetsifikatsioonile vastavat õli.



Kuum õli võib põhjustada põletusi.



Mootoriõlifiltri vahetamine

Avage veekraan (1).


Laske mootoriõli ülalkirjeldatud viisil täielikult välja.


Eemaldage sulgurkork (1).

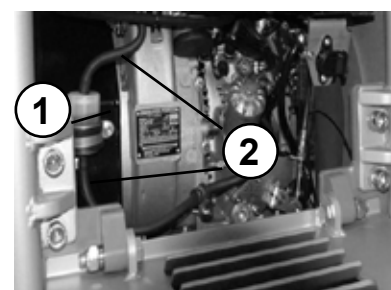
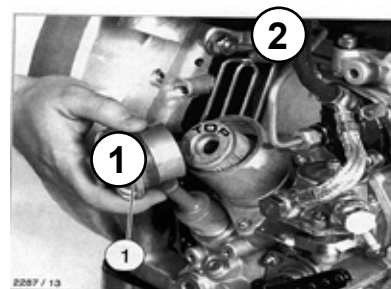
Asendage õlifilter (2) uue elemendiga.

Pärast filtrielemendi vahetamist tuleb filtrikorpus sulgurkorgiga (1) sulgeda.

 Mootoriruumis töötamisel on põletusohu!

 Kuum õli võib põhjustada põletusi.

 Jälgige õlifiltril olevat märgistust TOP!




Kütusefiltri vahetamine

Võtke kütusevoolik (2) kütusefiltri (1) küljest mõlemalt poolt lahti.


Asendage filter uue filtrielemendiga.


Õhufiltripadruni puhastamine/vahetamine

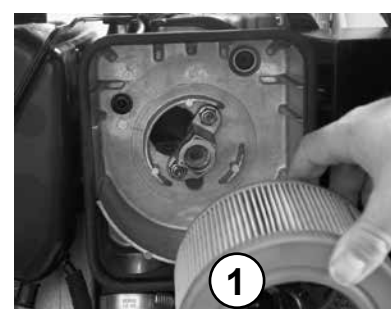
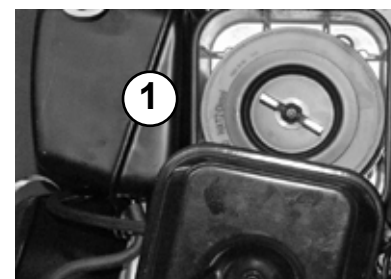
Keerake õhufiltri kaas (1) lahti.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.


Võtke õhufiltri südamik (1) õhufiltri korpusest välja. Puhastage õhufiltri südamik vastavalt mootori tootja nõuetele, kahjustuse ja tugeva mustuse korral vahetage filtrisüdamik välja.

 Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (vana õli käitlemise nõuded).

 Õliplekid ja õlijäägid tuleb ära pühkida ning pühkimiseks kasutatud lapp keskkonnasäästlikult kõrvaldada.



Aku/happe taseme kontrollimine

 Akuhape on tugevalt söövitav. Kaitske käsi ja silmi sobivate kaitseprillide ja -kinnastega.

Eemaldage sulgurkaas (1).

Kontrollige happetaset, liiga madala taseme korral lisage destilleeritud vett kuni max-märgistuseni.



Vibromehhanismi õli vahetamine

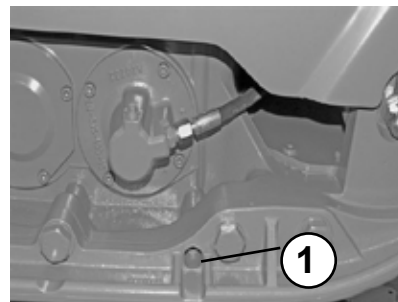
Keerake lahti õliväljalaskekrugi (1) ja laske õli välja.



Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (vana õli käitlemise nõuded).



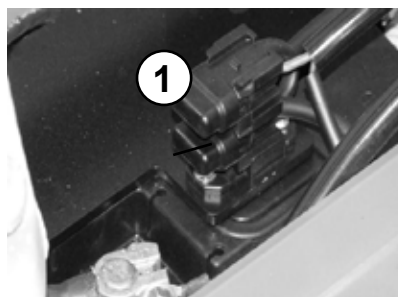
Õliplekid ja õlijäägid tuleb ära pühkida ning pühkimiseks kasutatud lapp keskkonnasäästlikult kõrvaldada.



Täitmiseks kallutage masinat kergelt ja lisage läbi väljalaskeava vastavalt täitekoguse tabelile värsket õli.

Kaitsme vahetamine

Eemaldage kaitsmehoidiku kaitsekate (1).
Paigaldage uus kaitse nimiväärtusega 20 Amp.

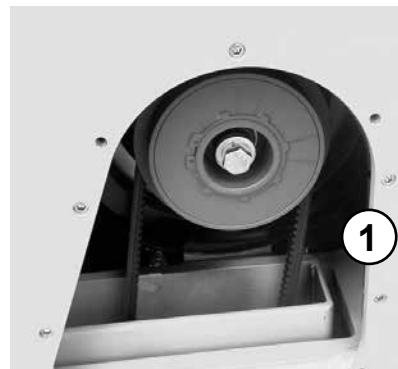


Kiilrihmade kontrollimine

Eemaldage kiilrihmakaitse (1).

Kontrollige kiilrihma (1) mõrade, murdunud hammaste ja kulumise osas.

Liiga suure kulumise korral tuleb kiilrihm vastavalt remondijuhendile välja vahetada.



Tööained ja täitekogused


Sõlm	Käitusaine		Kogus
	Suvi	Talv	CR 8 CCD
Kvaliteet			
Mootor Mootoriõli	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG või SHPD või CCMC - D4 - D5 - PD2		1,9 L
Kütusepaak	Diisel Standardile DIN 51601-DK või BS2869-A1/A2 vastav diisel või STM D975-1D/2D		10,0 L
Vibraator	Täissünteesiline ülekandeõli API GL-5/GL-4 Esmaõli: Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75 W-90		1,25 L
Ülekanne	Ülekandeõli vastavalt standardile DEXRON II-D-ATF Esmaõli Fuchs Titan ATF 3000 või samaväärne		vastavalt vajadusele
Määrdekohad	Kõrgsurvemääre (liitiumseebiga) vastavalt standardile DIN 51825 - KPF2		vastavalt vajadusele
Aku	Destilleeritud vesi		vastavalt vajadusele

Tõrkeotsing

Viga	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Pinnasetihendaja ei käivitu	Kasutusviga Kütus on otsas Kütusefilter on määrdunud Õhufilter on määrdunud	Käivitage eespool kirjeldatud viisil Kütusetaseme kontrollimine Kütusefiltri vahetamine Õhufiltripadruni puhastamine/ vahetamine
	Aku on vigane/tühi, kaitse on vigane	Eemaldage/laadige aku, vahetage kaitse
Vibratsiooni pole / pealevool puudub või on ebapiisav	Vibraatori kiilrihm on vigane	Vahetage vibraatori kiilrihm
Seade lülitub viivitusega	Hüdraulika ülekandesüsteemis on õhk	Õhutage ülekandesüsteemi

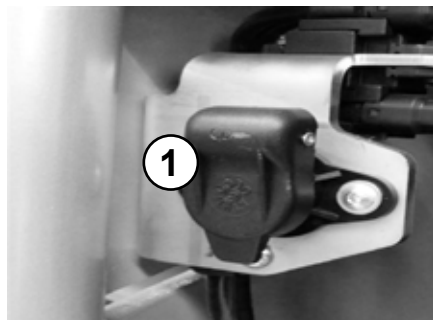
Pikaajalisel hoiule panemisel (üle 1 kuu) võetavad meetmed

Kogu pinnasetihendaja	<ul style="list-style-type: none"> - puhastage põhjalikult - kontrollige lekkekindlust - lekke korral kõrvaldage puudused
Kütusepaak	<ul style="list-style-type: none"> - Laske kütus välja ja lisage puhast kütust kuni täiteava alumise servani
Mootor	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige õlitaset, vajadusel - lisage kuni õlitaseme ülemise märgistuseni - Kontrollige õhufiltrit, puhastage, vajadusel vahetage välja - Kontrollige kütusefiltrit, vajadusel vahetage välja
Kõik katmata osad/gaasihoob/gaasitrossid/kinnituspoldid	<ul style="list-style-type: none"> - õlitage/määrige
Starteriaku (kui on olemas)	<ul style="list-style-type: none"> - Eemaldage aku Kontrollige happe taset, liiga madala taseme korral lisage destilleeritud vett kuni aku märgistuseni max. J hoida külmavabas hoiuruumis J ühendage püsilaadijaga

 Kui masin pannakse hoiule kauemaks kui kuueks kuuks, tuleb lisameetmed kokku leppida Weberi teenindusega.

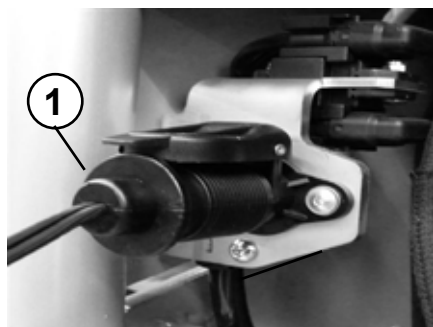
Starteri aku laadimine püsilaadijaga masinas


Klappige laadimisühenduse kaitsekate (1) lahti.



Asetage pistik (1) laadimisühendusse.

Ühendage akulaadija toitevõrku.



 Akulaadija kasutamisel tuleb järgida seadme tootja kasutusjuhendit. Laadija kasutusjuhend on akulaadijaga alati kaasas. Akulaadija BA 200 tellimisnumber n 021000603.



Weber Maschinentechnik GmbH

Küsimuste, ettepanekute, probleemide jms korral võtke ühendust alljärgnevalt toodud aadressidel:

Saksamaal	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückerhausen	Telefon Faks E-post	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101- keskus + 49 (0) 2754 - 398102-varuosade otsetelefon g.voelkel@webermt.de
Prantsusmaal	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon aks E-post	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Poolas	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefon Faks E-post	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tsehhis	WEBER MT s.r.o. V Piskovne 2054 278 01 Kralupy nad Vitavou	Telefon E-post	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
USA-s ja Kanadas	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefon Faks E-post	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Lõuna-Ameerikas	WEBER Maschinentechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, n° 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Faks E-post	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> **Vibratsiooniplaadid**

> **Vibrovasarad**

> **Vibrovaltsid**

> **Vuugilõikurid**

> **Sisevibraatorid ja muundurid**

> **Silumismasinad**



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

57334 Bad Laasphe-Rückershausen

Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefon +49 (0) 27 54 / 398-0 – Faks +49 (0) 27 54 / 398-101